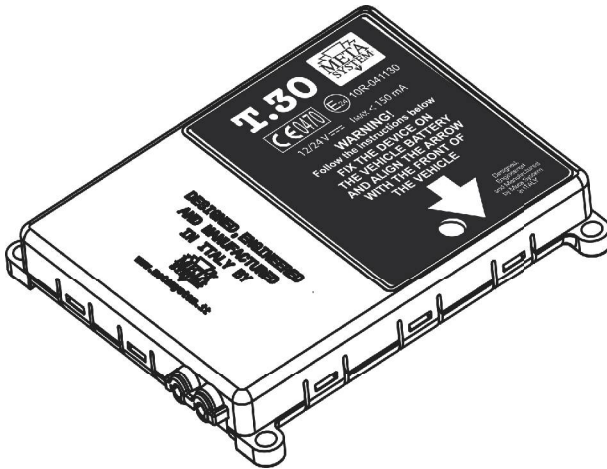


Meta Trak

MetaTrak T30

ASENNUSOHJE



ONE-PRO

teknisen tukkukaupan asiantuntija

ASENTAJALLE

- MetaTrak T30 on paikannin joka on tarkoitettu asennettavaksi ajoneuvoihin, joissa on negatiivisella maadoituksella oleva 12V:n sähköjärjestelmä.
- MetaTrak T30 voidaan asentaa autoihin, kuormureihin, 4x4 Off Road mönkijöihin, mopoautoihin, asuntovaunuihin, peräkärryihin, trailereihin, lumikelkkoihin, vesijetteihin, sekä myös muihin vastaaviin laitteisiin joita tahdotaan suojata.
- Ennen asennuksen aloittamista lue käyttö- ja asennusohjeet kokonaan läpi.
- Laitteen saa asentaa vain ajoneuvon sähköjärjestelmään perehtynyt henkilö, joka noudattaa mukana olevia asennusohjeita.
- Maahantuoja ei ota vastuuta vahingon aiheutumisesta paikantimelle tai asennuskohteena olevalle laitteelle, jos järjestelmä on asennettu tämän asennusohjeen vastaisesti tai muuten epäpätevästi.
- Takuu- ja asennustodistus pitää täyttää kaikilta osin asentajan toimesta.
- Pyydä tarvittaessa laitteen myyjältä tai maahantuojalta apua laitteen asennuksessa.

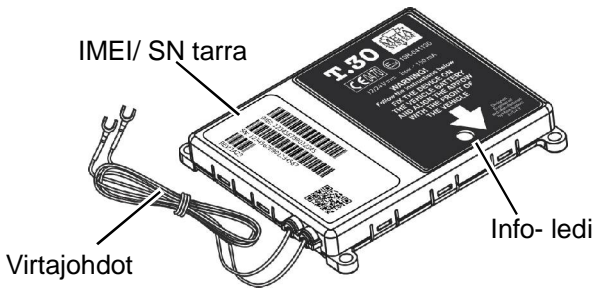
Maahantuojan yhteystiedot löydät asennusohjeen takasivulta

SISÄLLYSLUETTELO

1. Sarjaa sisältää	3
2. Wi-Meta langattomat lisälaitteet	4
3. Metatrak T30 asennus	6
4. Lisälaitteiden asennus	12
5. Vianetsintä	15
6. Metatrak T30 paikantimeen tekniset tiedot	15
7. Takuehdot	16

1. SARJA SISÄLTÄÄ

MetaTrak T30 paikannin

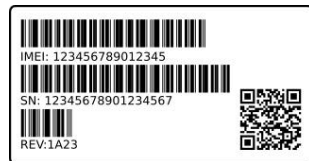


Paikannin sisältää kaikki laiteen perustoimintoihin tarvittavan:

- GSM/GPRS-yhteys tietojen lähetystä ja vastaanottoa varten. Roaming toimii kaikkialla maailmassa.
- GSM puhelin,
- GPS/ GLONASS satelliittiyksikkö sijainnin määrittämistä varten.
- Gyroskooppinen kiihtyvyyssanturi joka analysoi ajoneuvon liikkumistapaa sekä mahdollistaa myös automaattisen tiedottamisen onnettomuuden tapahtuessa.
- Sisäänrakennettu akku joka mahdollistaa laiteen toiminnan rajoitetuksi ajaksi kun ulkoinen virtalähde on irrotettu.
- Langaton/lähetin-vastaanotin Wi-Meta langattomien lisälaitteiden kytkemistä varten.
- Info-ledi joka antaa tietoja laiteen toiminnosta.
- Ohjausyksikkö.

Paikantimen päältä löytyy tarra, joka sisältää tärkeää tietoa millä laite tunnistetaan. Näitä tietoja tarvitaan laiteen yhdistämiseksi sopimukseen:

- IMEI: puhelimen laitetunnus.
- SN: laitteen sarjanumero.
- REV: laitteen versio.



Laitteen mukana tulee myös ylimääräisiä tunnistetarroja. Mikäli laite asennetaan paikkaan missä sen oma tarra ei näy, kannattaa ylimääräinen tunnistetarra liimata sellaiseen paikkaan mistä se on jälkikäteen luettavissa. Tarrat joita ei käytetä, annetaan asiakkaalle.

Asennustarvikkeet:

- Puhdistusliina



- Nippusiteet

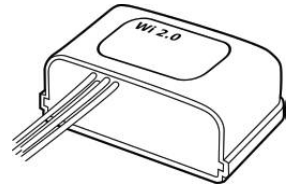


2. WI-META LANGATTOMAT LISÄLAITTEET

MetaTrak T30 paikantimeen on mahdollista liittää langattomia lisälaitteita, jotka kommunikoivat keskenään käyttämällä Meta System:in kehittämää Wi-Meta nimistä kaksisuuntaista salattua tiedonsiirtoprotokollaa.

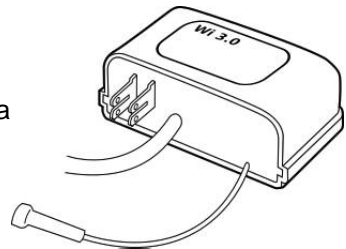
WI 2.0 HÄLYTYKSENSIIRTOLAITE

Laite välittää autohälyttimen tai erikseen asennetun paniikkipainikkeen hälytyksen langattomasti MetaTrak T30 paikantimelle, joka siirtää hälytyksen määrätyille henkilöille. Wi 2.0 hälytyksensiirtolaite on mahdollista kytkeä melkein kaikkiin hälyttimiin.



WI 3.0 KÄYNNISTYKSENESTOLAITE

Laitteen avulla ajoneuvoon voidaan kytkeä käynnistyksenesto käyttämällä MetaTrak sovelluksia. Käynnistyksenestoa voidaan ohjata myös Wi 9.0 kauko-ohjaimella.



WI 9.0 KAUKO-OHJAIN

Kuljettajan mukana kannetavalla kauko-ohjaimella voidaan ohjata Wi 3.0 käynnistysenestolaitetta. Ajoneuvo ei käynnisty ennen kuin järjestelmä havaitsee lähellä olevan paritetun Wi 9.0 kauko-ohjaimen. Tämä toiminto estää ajoneuvon varastamisen, mikäli auton virta-avain on hävinnyt tai varastettu. Toiminto myös lisää huomattavasti Keyless Access järjestelmien turvallisuutta. Wi 9.0 kauko-ohjain saadaan myös toimimaan langattomana paniikkipainikkeena.



WI 10.0 LANGATON PAINIKE

Kojelaudalle kiinnitettävä painike, jolla voidaan erotella yksityis- ja työajot. Saadaan toimimaan myös paniikkipainikkeena.



3. METATRAK T30 ASENNUS

3.1 VAATIMUKSET ASENNUSPAIKALLE

Etsi MetaTrak T30 paikantimelle asennuspaikka, joka täyttää seuraavat vaatimukset:

- Sisäänrakennettu GPS antenni saa yhteyden paikannussatelliitteihin. Vaikka nykyiset GPS yksiköt löytävät satelliittiyhteyden herkemmin, ei asennuspaikka saa olla täysin metallilla suojattu. GPS yhteyttä huonontaa myös UV suojatut lasit sekä metallia sisältävät ikkunakalvot.

- Paikannin tulee kiinnittää tukevasti ajoneuvon rakenteisiin. Jos keskus pääsee liikkumaan, sen sisäänrakennettu kiihtyvyyssanturi ei anna todellista tietoa. Tämä voi aiheuttaa väärän kolarihälytyksen tai sen lähettämättä jättämisen.

- Paikanninta ei voi sijoittaa sähkölaitteiden, kuten esimerkiksi radion, latuurin tai ohjainyksikön välittömään läheisyyteen, koska laitteet voivat häiritä toistensa toimintaa. Suositeltava etäisyys on ainakin 30 cm.

- Asennuspaikan lähellä täytyy olla jatkuva 12V virta.

- Älä asenna keskusyksikköä paikkaan, missä se voi altistua liialliselle roiskevedelle tai kuumuudelle.

- Asennuspaikan täytyy olla suojaisa, mistä yksikkö on vaikeasti löydettävissä ja hankalasti sabotoitavissa.

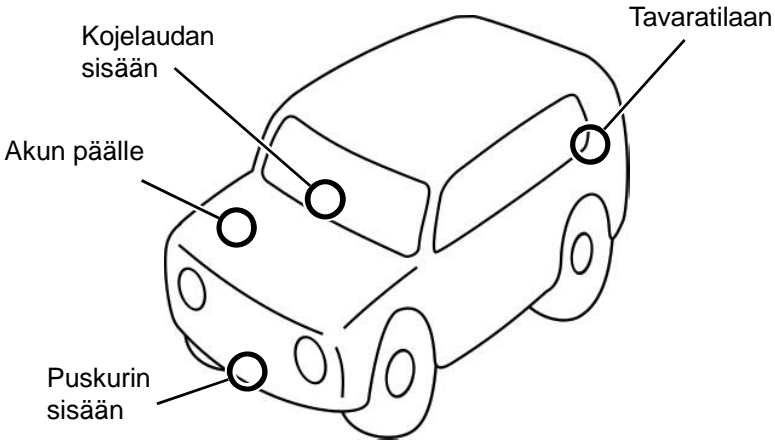
- Keskusyksikön voi kiinnittää pystysuoraan, vaakasuoraan sekä vinottain mutta aina niin, että johtosarja suuntautuu alaspäin.

- Kiihtyvyyssanturin toiminnan kannalta on tärkeää sijoittaa paikannin niin, että sen päällä oleva nuoli osoittaa ajoneuvon menosuuntaa päin.

3.2 ASENNUSPAIKKOJA ERILAISSISSA AJONEUVOISSA

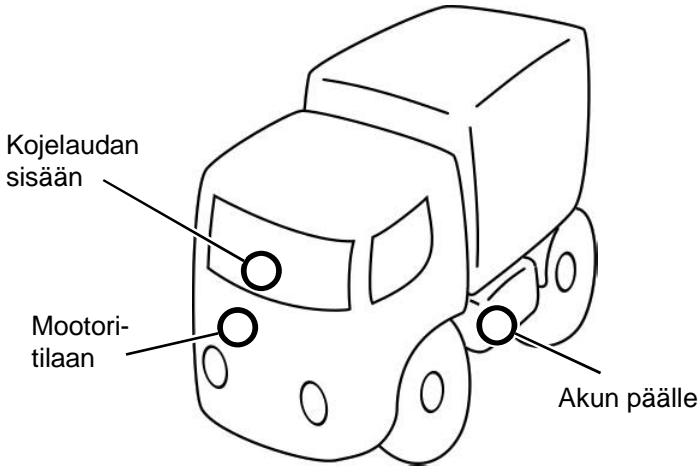
3.2.1 HENKILÖ-, PAKETTI- SEKÄ ASUNTOAUTO

- Kojelaudan tai keskikonsolin sisällä: mahdollisesti parempi satelliittiyhteys kuin konepellin alla. Ei sovi jos autossa on UV suojattu tuulilasi joka huonontaa satelliittiyhteyttä. Radion lähelle asennettaessa täytyy tarkistaa, että paikantimen GSM yhteys ei aiheuta radiohäiriöitä.
- Konepellin alla sijaitseva akku: nopea asennus, mahdollisena ongelmana on huono yhteys GPS satelliitteihin sekä sähkölaitteiden läheisyys.
- Moottorin etuosa: esim. etulyhdyn lähellä, puskurin sisällä: parempi satelliittiyhteys kun täysin konepellin alla.
- Lasinpyyhkijöiden muovisen vesikaukalon alla: parempi satelliittiyhteys kun täysin konepellin alla.
- Hattuhyllyn alla: jos hylly ei ole metallinen, tarkista satelliittiyhteys.
- Tavaratilassa: varsinkin tavaratilan sivut, tarkista satelliittiyhteys.



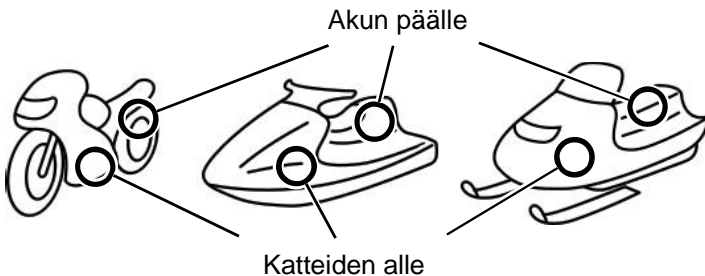
3.2.2 KUORMA-AUTOT

- Akku: suositeltava asennuspaikka jos ei ole suojattu metallilla.
- Kojelaudan sisällä: ei sovi jos autolla on UV suojattu tuulilasi joka huonontaa satelliittiyhteyttä.
- Moottoritilassa: tarkista satelliittiyhteys.



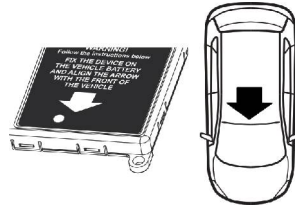
3.2.3 MOOTTORIPYÖRÄ, VENE, MOOTTORIKELKKA

- Akku: suositeltava asennuspaikka.
- Katteiden tai penkin alle: asennuspaikka ei saa olla alttiina liialliselle vedelle.



3.3 PAIKANTIMEN KIINNITYS

Paikantimen sisäänrakennetun kiihtyvyyssensorin toiminnan kannalta, on ehdottoman tärkeää kiinnittää laite tukevasti ajoneuvon rakenteisiin, siten että paikantimen päällä oleva nuoli osoittaa menosuuntaan.

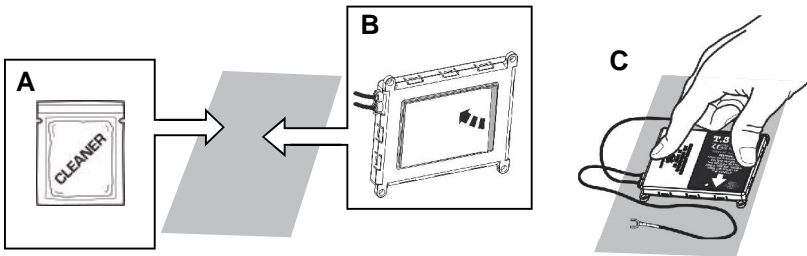


Paikantimen vedenkestävyyden takaamiseksi on tärkeää, että laitteen virtajohdot ovat suunnattu alaspäin.

Paikantimen kiinnitystavat:

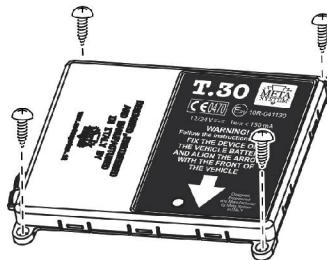
1. Kaksipuolisella kiinnitysteipillä;

- Ennen asennusta, puhdista asennuspinta liasta ja rasvasta laite mukana toimitetulla pyyhkeellä.
- Irrota keskuksessa oleva kaksipuoleisen teipin suojakelmu.
- Paina keskus tukevasti asennuspaikkaan. Kiinnityksen vahvistamiseksi voi käyttää nippusiteitä.



2. Ruuveilla;

käyttämällä laitteen nurkissa olevia kiinnityskorvakkeita.



3.4 SÄHKÖKYTKENNÄT

MetaTrak T30 paikantimella on kaksi virtajohtoa joiden päissä on liittimet, jotka ovat tarkoitettu kytkettäväksi akkukenkien kiinnityspulttien alle. Jos olemassa olevia liittimiä ei voida käyttää, niin voi ne poistaa ja asentaa uudet liittimet. Myös virtajohtoja voidaan pidentää.

Paikantimella ei ole sytytysvirtaliitäntää, mutta se tunnistaa virtamuutoksien sekä kiihtyvyystunnistimen kautta sytytysvirran päälle ja pois kytkemisen.

Kytke paikantimen johdot seuraavassa järjestyksessä:

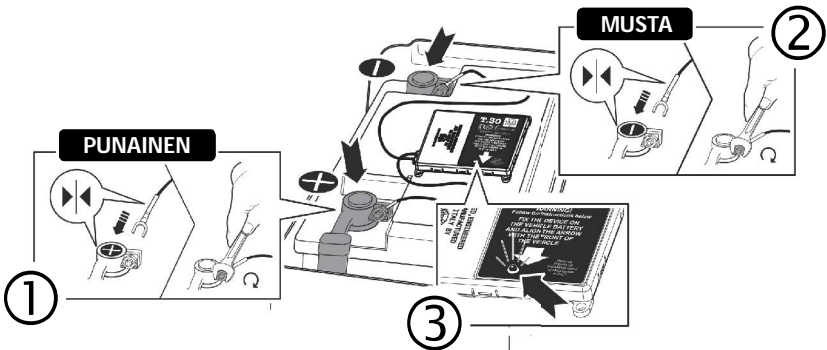
1. MUSTA: maadoitus.

Kytke MUSTA johto suoraan akun miinus napaan tai maadoita huolellisesti ajoneuvon alkuperäiseen maadoituspisteeseen.

2. PUNAINEN: +12V käyttö sähkö.

Kytke PUNAINEN johto akun plus napaan tai suoraan akun plus navalta tulevaan johtoon.

3. Tarkista, että paikantimen info-ledi alkaa johtojen kytkennän jälkeen vilkkumaan. Jos ei niin tarkista johtojen kytkennät.

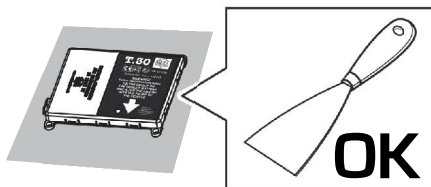


Huomio!

Paikantimen ja ajoneuvon sähköjohtojen välisissä sähkökytkennöissä, tulee käyttää joko juotosliitäntää tai kytkettävien johtojen läpimittaan ja kytkemistapaan tarkoitettuja laadukkaita johtoliittimiä. Asennuksessa tulee käyttää liittimille tarkoitettuja asennuspihtejä. Ns. "Scotch-Lock"- ja muiden "ryöstäjä" tyyppisten johtoliittimien käyttäminen on ehdottomasti kielletty. Kytkenpisteet tulee oikosulkujen estämiseksi eristää huolellisesti. Kiinnitä johdot ajoneuvon rakenteisiin esimerkiksi nippusiteillä.

3.5 PAIKANTIMEN IRROTUS

Kaksipuoleisella teipillä kiinnitettyä paikanninta ei saa irrottaa repimällä sitä reunoista. Irrota laite työntämällä lasta varovasti tarran alle. Varo rikkomasta laitteen kuoria.



4. LISÄLAITTEIDEN ASENNUS

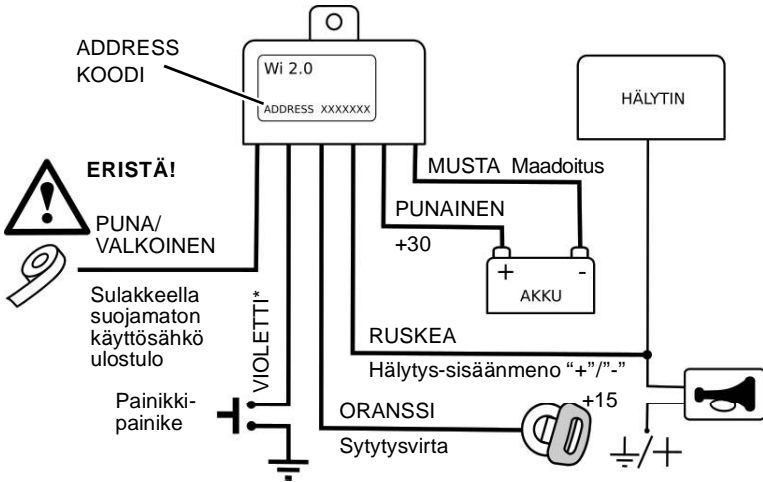
4.1 WI 2.0 HÄLYTYKSENSIIRTOLAITE

Wi 2.0 välittää autohälyttimen tai erikseen asennetun paniikkipainikkeen hälytyksen langattomasti MetaTrak T30 paikantimelle. Wi 2.0 välittää myös todellisen sytytysvirtatiedon T30 laitteelle.

Ennen laitteen asennusta, kirjoita ylös sen päällä oleva "Address"-koodi, jota tarvitaan paikantimen ja lisälaitteen parituksessa, katso luku 4.4.

Kytcentäkaavio Jälkiasennushälytin

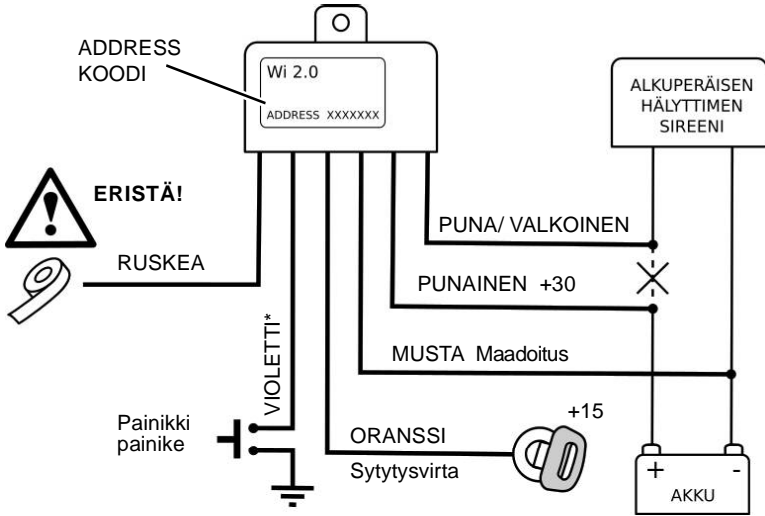
Kaavio soveltuu jos hälyttimen sireeniä ohjataan positiivisellä tai negatiivisellä jänniteellä tai jos hälyttimellä on vastaava jatkohälytys ulostulo. Paniikkipainikkeen johtojen kytkentä ei ole hälytyksensiirron tarvittava.



* - kytkentä ei ole hälytyksensiirron kannalta tarvittava

Alkuperäinen hälytin

Kaavio soveltuu jos hälyttimellä on data-ohjattu sireeni. Wi 2.0 kytketään sireenin virtajohdon väliin jolloin laite mitta sireenin virrankulutusta. Hälytyksen aikana virrankulutus kasvaa ja hälytyksensiirtolaite välittää hälytyksen. Panikkipainikkeen johtojen kytkentä ei ole hälytyksensiirron tarvittava.



* - kytkentä ei ole hälytyksensiirron kannalta tarvittava

Wi 2.0 Hälytyksensiirtolaitteen tekniset tiedot

Käyttöjännite	12V/ 24V
Alkuperäisen hälyttimen sireenin max. virrankulutus	12V/24V - Max 2,5
Virrankulutus sytytysvirta pois kytkettynä	< 0,7mA
Kaksisuuntaisen muuttuvakoodisen monikanavaisen tiedonsiirto protokollan taajuus	863.1 - 868.9 MHz
Tiedonsiirtoprotokollan salaus	128 bit.
Toimintalämpötila	-20°C +85°C

4.2 WI 3.0 KÄYNNISTYKSENESTOLAITE

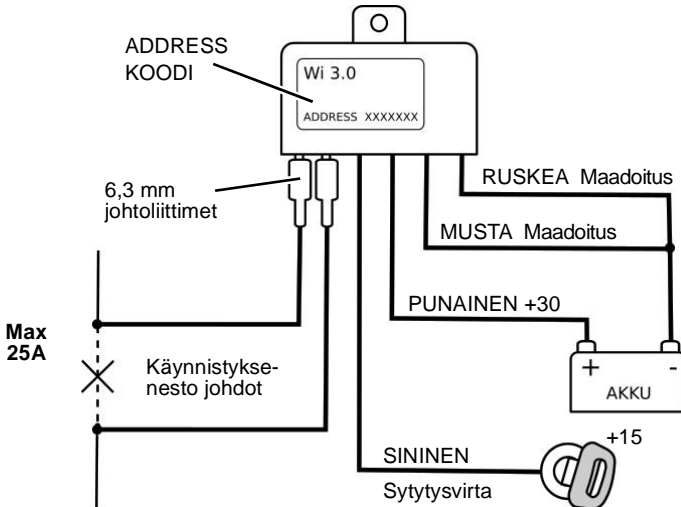
Laitteen avulla ajoneuvoon voidaan kytkeä käynnistyksenesto käyttämällä MetaTrak sovelluksia.

Ennen laitteen asennusta kirjoita ylös sen päällä oleva "Address"-koodi, jota tarvitaan paikantimen ja lisälaitteen parituksessa, katso luku 4.4.

Katkaise ajoneuvon johto, jota katkaisemalla ajoneuvon moottori ei käynnisty. Kytke käynnistykseneston johdot juottamalla katkaistujen johtojen päihin ja liitä ne käyttämällä 6.3mm suojattuja naaras johtoliittimiä käynnistyksenestolaitteen napoihin.

Tarkista käynnistyksenestopiirin virrankulutus joka ei saa ylittää 25A!

Kytchentäkaavio



Wi 3.0 Käynnistyksenestolaitteen tekniset tiedot

Käyttöjännite	12V
Käynnistyksenestopiirin max. virrankulutus	12V - Max 25A
Virrankulutus sytytysvirta pois kytkettynä	< 0,7mA
Kaksisuuntaisen muuttuvakoodisen monikanavaisen tiedonsiirto protokollan taajuus	863.1 - 868.9 MHz
Tiedonsiirto protokollan salaus	128 bit.
Toimintalämpötila	-30°C +85°C

4.3 WI 9.0 KAUKO-OHJAIN JA WI 10.0 LANGATON PAINIKE

Ennen laitteen asennusta, kirjoita ylös avaimen takaosassa oleva "Address"-koodi, jota tarvitaan paikantimen ja lisälaitteen parituksessa, katso luku 4.4.

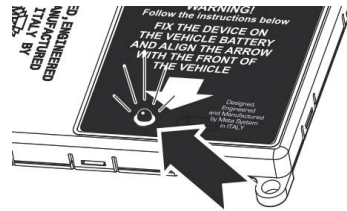
4.4 WI-META LISÄLAITTEIDEN PARITUS

Parittaaksesi Wi-Meta lisälaitteen MetaTrak T30 paikantimen kanssa, ota yhteys laitteen maahantuojaan ja toimi heidän ohjeiden mukaan. Paritusta varten tarvitaan MetaTrak T30 paikantimen sopimustiedot ja lisättävän lisälaitteen "Address"-koodi. Parituksen aikana, ole valmis käynnistämään ajoneuvon moottori.

5. VIANETSINTÄ

MetaTrak T30 keskuksella on LED valo joka antaa tietoa laitteen rekisteröinnistä ja vioista. Tarkempaa tietoa laitteesta saa käyttöliittymästä.

Normaalitilassa laitteen vihreä led vilkkuu tai ajon aikana palaa yhtäjaksoisesti. Jos led vilkkuu punaisena, osoittaa se että laitteessa tai sen aktivoinnissa on vika. Tässä tapauksessa ota yhteyttä laitteen maahantuojaan.



6. METATRAK T30 PAIKANTIMEEN TEKNISET TIEDOT

Käyttöjännite	12V/ 24V DC
Virrankulutus	max 150mA
Virrankulutus nukkumatilassa	< 5,0mA
Toimintalämpötila	- 30° / +80° C
IP luokitus	IP67

CE hyväksyntä

Meta System s.p.a. vakuuttaa että tämä TVM110 laite täyttää R&TTE (1999/5) direktiivin mukaiset vaatimukset. Vaatimustenmukaisuusvakuutus on luettavissa <http://docs.metasystem.it> .

7. TAKUUEHDOT

- Laitteen valmistaja on Meta System S.p.A. Italia, joka myöntää järjestelmälle 36 kk takuuajan, mikäli asiakas tai myyjäilike osoittaa virallisen ostokuitin.
- Takuun edellytyksenä on, että järjestelmä on asennettu ja käytetty täysin maahantuojan antamien ohjeiden ja suositusten mukaisesti.
- Takuu kattaa raaka-aine- ja valmistusviat sarjaan kuuluville osille.
- Takuuasioissa on otettava yhteys ensin myyjäilikkeeseen joka on yhteydessä maahantuojaan.
- Takuu ei kata mitään välillisiä kustannuksia, jotka johtuvat tuotteen rikoutumisesta.
- Takuu ei koske paristoja tai akkuja, eikä väärästä asennuksesta ja kulumisesta johtuvia vikoja.
- Maahantuoja ei vastaa ajoneuvolle tai sen sähkölaitteille yms. virheellisestä asennuksesta tai käyttämisestä johtuvia vikoja. Eikä myöskään asennusohjeiden ja käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvia toimintahäiriöitä tai vikoja.
- Maahantuoja pidättää oikeudet muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

Valmistaja:

Meta System S.p.A.

Via T.Galimberti,
42124 Reggio Emilia
Italy
www.metasystem.it

Maahantuonti ja markkinointi:



Puh. 0600 41099

teknisen tukkukaupan asiantuntija

ONE-PRO

Hakamäenkuja 8 (Koivuhaka), 01510 Vantaa

Puh. (09) 231 500 50 www.one-pro.fi

www.metatrak.fi

© Copyright: Oy One-Pro Ab Näiden ohjeiden osittainenkin lainaaminen tai kopiointi ilman tekijän lupaa on tekijänoikeuslain mukaisesti ehdottomasti kielletty.

v 1.0 04/02/16